

PŘÍLOHA Č. 4 DOKUMENTACE ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Veřejná zakázka s názvem:

„Rámcová dohoda - Nafta pro LMB 2026-2030“

Specifikace předmětu plnění

Předpokládané čerpání

Maximální objem 3.000.000 litrů za celou dobu trvání rámcové dohody, tj. za 4 roky.

Zadavatel předpokládá (avšak nezavazuje se), že bude čerpat minimálně 560.000 litrů nafty ročně.

Pro vyloučení pochybností zadavatel uvádí, že v prvním roce předpokládá plnění po dobu přibližně 11 měsíců, přičemž zadavatel předpokládá uzavření rámcové dohody v průběhu února 2026.

V rámci následujících let trvání rámcové dohody zadavatel očekává dodávky nafty v průběhu všech 12 kalendářních měsíců.

Orientační rozvržení množství poptávky ze strany zadavatele pro utvoření vhodnější představy účastníků zadávacího řízení je následující:

Kalendářní měsíc	Předpokládaný odběr litrů motorové nafty v litrech
Leden	60 000
Únor	60 000
Březen	35 000
Duben	35 000
Květen	35 000
Červen	35 000
Červenec	35 000
Srpen	45 000
Září	50 000
Říjen	50 000
Listopad	60 000
Prosinec	60 000

Místo plnění

Místem plnění jsou následující jednotlivá níže uvedená střediska ve správě zadavatele, přičemž nafta bude stáčena do nádrží v těchto střediscích:

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Lesní správa Brno, Komínská 32, 635 00 Brno-Bystrc | objem nádrží: 3 500 l |
| 2. Sklad Rájec, Spešovská 631, 679 02 Rájec-Jestřebí | objem nádrží: 15 000 l |
| 3. Lesní správa Deblín, Deblín 148, 664 75 Deblín | objem nádrží: 5 000 l |

Jakost

- Motorová nafta dle ČSN EN 590+A1 (65 6506)
- V kvalitě dle zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu č. 516/2020 Sb. o požadavcích na pohonné hmoty a provedení některých dalších ustanovení zákona o pohonných hmotách a právní úpravy tuto vyhlášku nahrazující
- pro dopravu vyhláška ministerstva průmyslu a obchodu č. 237/2005 Sb., kterou se stanoví výše technicky zdůvodněných ztrát při dopravě a skladování minerálních olejů, ve znění pozdějších předpisů

Motorová nafta má být dodávána v kvalitě filtrovatelnosti dle jednotlivých tříd následovně:

od 01.10. do 15.11. motorová nafta třídy D (-10 st. C),

od 16.11. do 21.3. motorová nafta třídy F (-20 st. C),

od 22.3. do 21.4. motorová nafta třídy D (-10 st. C),

a od 22.4. do 30.9. motorová nafta třídy B.

Výpočet jednotkové ceny pomocí cenového indexu:

Hodnotu JC v Kč bez DPH vypočte dodavatel podle následujících závazných vzorců a následně ji aritmeticky **zaokrouhlí na dvě desetinná místa**.

Závazné vzorce pro výpočet:

JC = (cenový index (přepočtený) na 1 litr motorové nafty – sleva)

Přičemž platí:

JC - je konečná jednotková nabídková cena za 1 litr motorové nafty B, D, F v Kč bez DPH zahrnující všechny náklady, zákonné daně a poplatky.

Cenový index pro motorovou naftu - indikativní cenová hladina pohonných hmot včetně všech nákladů, zákonných daní a poplatků v Kč bez DPH za 1 litr (některé indexové ceny jsou zveřejňovány v Kč bez DPH za 1 000 litrů, je nutno je přepočítat na 1 litr), 15°C.

Dodavatelé jsou oprávněni stanovit svou nabídkovou cenu na základě veřejně přístupných cenových indexů (některého z nich):

- 1) MOLIN (MOL cenový index) – dostupné na [MOLIN | MOL Česká republika, s.r.o. \(molcesko.cz\)](https://molcesko.cz)
- 2) UIC (Unipetrol Index Czech) – dostupné na [ORLEN Unipetrol RPA](https://orlenunipetrolrpa.cz)
- 3) ZCČ (Základní cena Čepro) – dostupné na [Přeprava, skladování a prodej ropných produktů | Čepro a.s. \(ceproas.cz\)](https://ceproas.cz)

Sleva - Výše slevy v Kč bez DPH z cenového indexu přepočtená na 1 litr pohonných hmot při 15 °C. Konkrétně tedy dodavatel nabídne jeden pevný diskont pro NM. Zadavatel vychází ze skutečnosti, že po dobu trvání smlouvy bude platit také jeden pevný diskont.

Tato hodnota je nepřekročitelná po celou dobu trvání smlouvy, nemůže být nižší než hodnota slevy u JC uvedené v nabídce dodavatele dle druhu objednávaného zboží.

Zdůvodnění Zadavatele pro užití cenového indexu v rámci hodnocení nabídek:

- zohledňuje aktuální stav ekonomiky, vládní fiskální politiku a tržní podmínky určované vývojem na trzích s ropnými produkty
- lépe přizpůsoben místním podmínkám – podmínkám tuzemského trhu, volně dostupný také pro zadavatele, jednodušší výpočet cen pro český trh (ve srovnání např. s Platts benchmark prices)
- lepší orientace v místních velkoobchodních cenách pohonných hmot
- zahrnuje všechny aktuálně platné příslušné daně a zákonné poplatky kromě DPH
- všichni dodavatelé mají stejné výchozí podmínky
- index je v české měně (jsou známé referenční ceny na českém trhu v každém okamžiku)
- vhodné pro dlouhodobé dodávky, odráží v danou chvíli aktuální situaci na trhu
- možnost nakupovat za indexovou cenu s předem sjednanou slevou