

Vnitřní předpis

o provozování dráhy - vlečky a drážní dopravy na dráze – vlečce

(dále jen vlečka)

Lesy města Brna, a.s.

(středisko čís. 19 - Dřevo Rájec – Jestřebí)

Vlastník dráhy - vlečky:	Lesy města Brna, a.s. se sídlem Kuřim, Křížkovského 247 PSČ 664 34
Provozovatel dráhy – vlečky :	Lesy města Brna, a.s. se sídlem Kuřim, Křížkovského 247, PSČ 664 34
Zástupce společnosti na základě plné moci:	Ing. Jiří Neshyba ředitel akciové společnosti
Odborně způsobilá osoba k provozování dráhy:	Ing. Jiří Neshyba
Provozovatel drážní dopravy na dráze – vlečce:	Dopravce
Odborně způsobilá osoba k provozování drážní dopravy:	Neznámá
Platnost „Vnitřního předpisu“ od:	1. září 2024

I. LEGISLATIVNÍ A SMLUVNÍ PODMÍNKY PRO PROVOZOVÁNÍ VLEČKY A DRÁŽNÍ DOPRAVY NA VLEČCE

Provozování vlečky a drážní a drážní dopravy na vlečce upravují následující základní právní normy:

1. Zákon čis. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů.
2. Vyhláška Ministerstva dopravy čis. 260/2023 Sb., v platném znění, kterou se vydává „Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
3. Vyhláška Ministerstva dopravy čis. 173/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Dopravní řád drah.
4. Vyhláška Ministerstva dopravy čis. 177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah.
5. Vyhláška Ministerstva dopravy čis. 376/2006 Sb., v platném znění, o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
6. Vyhláška Ministerstva dopravy čis. 100/1995 Sb., v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení).

Způsob úpravy vzájemných vztahů mezi provozovatelem vlečky, tj. Lesy města Brna, a.s. a provozovatelem drážní dopravy, který je v době vytvoření vnitřního předpisu neznámý, a který vzejde z nadlimitní veřejné zakázky, stanoví následující rozhodnutí Drážního úřadu, právní normy, služební předpisy a smlouvy:

1. Úřední povolení k provozování vlečky Lesy města Brna, a.s. č.j. 1-240/99-DÚ/O-Kf,Evid. číslo ÚP/1999/2617 ze dne 26. 2. 1999 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení).
2. Přípojový provozní řád číslo 6861/2023-SŽ-OR BNO-NŘP.
3. Nařízení vlády čis. 1/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu v platném znění (ŽPŘ).
4. Předpisy Správy železnic, státní organizace: SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ Z1, SŽ Z2, SŽ Bp1, SŽ T7, SŽ T100, SŽ Z11, TNŽ 34 3109.
5. Základní dopravní dokumentace železniční stanice Rájec-Jestřebí.
6. Smlouva č. E639-S-4938/2020 na pravidelný technický dohled drážních zařízení v souvislosti s odbočnou výhybkou vlečky.

7. Rámcová dohoda – zajištění vlakové nákladní dopravy pro LMB.

8. Licence k provozování drážní dopravy dopravce.

Vzájemné vztahy mezi vlastníkem vlečky Lesy města Brna, a.s. a firmou Správa železnic, státní organizace upravuje:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah č. 072-2/20-O5-BO.

II. POPIS VLEČKY

1) Název dráhy:

- Název dráhy: Lesy města Brna, a.s.
- Kategorie dráhy: vlečka
- Číslo dráhy: 5192
- Provozovatel dráhy: Lesy města Brna, a.s., se sídlem Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim

2) Zaústění dráhy (vyhýbky):

- Vlečka je do celostátní dráhy zaústěna v železniční stanici Rájec-Jestřebí výhybkou č. K1 v km 184,472.
- Místo styku drah je v úrovni konce přímé větve výhybky č. K1.
- Obvodem styku drah se rozumí obvod, jehož hranice tvoří výhybka č. K1 a návěstidla č. SeK1 a SeK2.
- Nepřenosné návěstidlo Hraničník s návěstí Hranice provozovatele dráhy je umístěno v úrovni konce přímé větve výhybky č. K1.

Přípojovou stanicí vlečky je železniční stanice Rájec – Jestřebí v provozním obvodu ČD Brno hlavní nádraží.

3) Stavební a užitečné délky kolejí vlečky:

Celková stavební délka kolejí vlečky: 555 m
Celková užitečná délka kolejí vlečky: 198 m

4) Přejezdy na vlečce:

Na vlečce jsou zřízeny následující úroňové přejezdy:

- v km 0,129 vlečkové koleje je úroňový přejezd místní účelové komunikace v areálu MES o šířce 6 metrů.
- v km 0,207 vlečkové koleje je úroňový přejezd místní účelové komunikace v areálu Dřevo Rájec o šířce 6 metrů.

Přejezdy jsou označeny podle zákona číslo 361/2000 Sb., v platném znění, o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů číslo 94/2015 Sb., platném znění.

5) Zúžené průjezdné průřezy:

Na celé vlečce je dodržen základní průjezdný průřez dle ČSN 73 6320.

Do volného schůdného a manipulačního prostoru vlečkové koleje zasahuje:

km 0,148 – 0,203 (vpravo) - boční rampa ve vzdálenost 1,725 m od osy koleje (výška rampy 1,05 m nad temenem kolejnice)

Objekty zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru vlečkové koleje jsou označeny bezpečnostním černožlutým nátěrem.

6) Přejednost drážních vozidel, rychlost:

Celé vlečkové kolejiště vyhovuje pro přejednost všech železničních vozů bez omezení.

Vlečka smí být pojížděna vozidly rychlostí nejvíce 5 km/hod.

7) Časový harmonogram pravidelné obsluhy vlečky:

ve dnech	čas pro přísun a odsun vozů
pondělí – neděle	6:00 – 18:00

8) Zabezpečovací zařízení vlečky:

Obsluhu zabezpečovacího zařízení vlečky provádí dopravce při dopravní obsluze vlečky.

9) Sdělovací zařízení vlečky:

Přímé drážní telefonní spojení mezi provozovatelem vlečky Lesy města Brna, dopravcem a obsluhou celostátní dráhy České dráhy, a.s. v železniční stanici Rájec – Jestřebí není zřízeno. Telekomunikační spojení je provedeno prostřednictvím veřejné telefonní sítě a mobilních telefonních operátorů na příslušná pracoviště a zaměstnance zainteresovaných subjektů.

10) Manipulační místa na vlečce:

Ložné manipulace železničních vozů se provádí v délce 198 m.

Nakládka železničních vozů je prováděna čelními kolovými nakladači z mechanizačního vybavení LMB.

III. TECHNICKÉ PODMÍNKY PROVOZOVÁNÍ VLEČKY

Provozoschopností dráhy se rozumí technický stav dráhy, zaručující její bezpečné a plynulé provozování. Vlastník dráhy je povinen podle příslušných ustanovení zákona čis. 266/1994 Sb. o dráhách zajistit údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk s jinými dráhami.

1) Technický dohled na vlečku:

Technické podmínky provozuschopnosti dráhy a technické podmínky styku drah stanoví vyhláška Ministerstva dopravy čislo 177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah.

Provádění pravidelného technického dohledu vlečky včetně pravidelného dohledu a údržby zabezpečovacího zařízení vlečky zajišťuje pro vlastníka vlečky v dohodnutém rozsahu smluvním dodavatelským způsobem Správa železnic, s. o. na základě Smlouvy o dohledu na vlečku.

Pravidelný technický dohled vlečky a údržba drážního zařízení vlečky obsahuje následující činnosti:

a) prohlídka výhybky čislo K1	4 x ročně
b) měření geometrické a výškové polohy výhybky čislo K1	4 x ročně
c) obchůzka trati s měřením koleje	1 x ročně
d) měření rozchodu výškové polohy kolejnicových pásů bez kontinuálního záznamu	1 x ročně
e) kontrola průjezdného průřezu	1 x ročně
f) prohlídka úrovnových přejezdů	1 x ročně
g) komplexní prohlídka vlečky	1 x ročně
h) prohlídka a údržba zabezpečovacího zařízení vlečky:	
* západkové zkoušky na výhybce K1	
* výměnový zámek jednoduchý na výhybce K1	

- O všech pravidelných prohlídkách vlečky a měření kolejí a výhybek vyhotovují příslušné technické orgány (Správa železnic, s. o.) „Zápis o prohlídkách a měření vlečky“ a další dokumentaci (výhybkové listy). Tato dokumentace je uložena u provozovatele vlečky.

2) Provozně udržovací činnost na vlečce:

- Běžnou udržovací činnost na vlečce provádí podle pokynů správce vlečky vlastní zaměstnanci Rájec-Jestřebí, určení k provádění ložných manipulací železničních vozů. Tato udržovací činnost zahrnuje provádění pravidelného čištění a mazání odbočné výhybky čislo K1 a pravidelné čištění žlábků na obou úrovnových přejezdech na vlečkové koleji. Dále se podle potřeby provádí čištění volného schůdného a manipulačního prostoru podél celé vlečkové koleje. V zimních podmínkách je podle potřeby prováděno vyčištění odbočné výhybky čislo K1 od sněhu a ledu a vyčištění stezky podél vlečkové koleje.

- Podle potřeby je rovněž prováděna obnova nátěrů na výhybce, výkolejce, námezníku výhybky číslo K1 a bezpečnostních nátěrů na boční rampě a dotahování kolejnicových spojek a upevňovadel.
- Složitější odborné práce při údržbě železničního svršku vlečkové koleje, tj. podbíjení koleje, výměna pražců a kolejnic, seřízení chodu výhybky, úprava rozchodu koleje, atd. zajišťuje vlastník vlečky na základě požadavků správce vlečky u specializovaných firem.

IV. ORGANIZACE PROVOZOVÁNÍ VLEČKY A DRÁŽNÍ DOPRAVY NA VLEČCE

Způsob organizace provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce upravují příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném a vyhlášky číslo 173/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Dopravní řád drah.

Místní podmínky při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce dále upravují Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah, Vnitřní předpis o provozování dráhy – vlečky a drážní dopravy na dráze – vlečce Lesy města Brna, a.s..

1. Místo vzájemné odevzdávky vozů:

Přistavení vozů na místo vzájemné odevzdávky provede dopravce podle objednávek provozovatele vlečky Lesů města Brna, a.s..

2. Technologie dopravní obsluhy vlečky:

Technologické postupy práce při provádění dopravní obsluhy vlečky jsou upraveny návěstními, dopravními a bezpečnostními předpisy Správy železnic, státní organizace, vnitřním předpisem vlečky a Technologickou dokumentací provozu na dráze – vlečce (PPŘ).

Komunikaci s výpravčím ŽST Rájec – Jestřebí zajišťuje dopravce.

Odpovědný zaměstnanec provozovatele vlečky LMB přitom odpovídá za splnění podmínek k provedení bezpečného posunu vozů na vlečce LMB, tzn.:

- bude uvolněn předepsaný volný schůdný a manipulační prostor podél vlečkové koleje
- v zimních podmínkách bude vyčištěna odbočná výhybka číslo K1 a výkolejka od sněhu a ledu, popř. podle potřeby bude vyčištěna stezka podél koleje na místě vzájemné odevzdávky vozů

Při obsluze vlečky jsou vozidla na vlečku sunuta a z vlečky tažena. Při sunutí musí být v čele posunového dílu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čtyry.

- Při sunutí vozu přes nechráněné úroňové přejezdy musí být prováděno střežení přejezdů podle podmínek předpisu SŽ D1. Střežení přejezdu provádí zaměstnanec posunové čtyry dopravce.

Provádění posunu odrážáním, spouštěním a trhnutím je na vlečce zakázán. Posun bez přivěšeného hnacího vozidla je na vlečce zakázán.

- Po přistavení vozů na místo vzájemné odevzdávky vozů musí být odstavené vozy zajištěny proti ujetí. Zajištění vozidel proti ujetí provede zaměstnanec dopravce řídící posun nebo z jeho příkazu člen posunové čety.
- Vozy musí být zajištěny proti ujetí ještě před odvěšením hnacího vozidla.
- Odstranění zarážek zajišťujících železniční vozy proti ujetí na místě vzájemné odevzdávky vozů při posunu je náležitostí dopravce a provede ho posunová četa dopravce.
- Provozovatel vlečky upozorňuje, že Lesy města Brna nemají na vlečce k dispozici žádné vlastní zaměstnance se zdravotní a odbornou způsobilostí dle vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 260/2023 Sb., kterou se vydává „Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ k provádění posunu se železničními vozů. Z tohoto důvodu nesmí zaměstnanci provozovatele vlečky žádný posun se železničními vozy na vlečce provádět.

3. Všeobecná bezpečnostní opatření:

- Pro zachování bezpečnosti při posunu železničních vozů na vlečce je nutné trvalé dodržování průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru vlečkové koleje.
- Mezi pozemními stavbami a středem přilehlé koleje je nutno zachovávat volný schůdný a manipulační prostor o minimální šířce 3.000 mm, výjimečně 2.500 mm, je-li na druhé straně zachován volný schůdný a manipulační prostor alespoň 3.000 mm. Na boční rampě musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor ve vzdálenosti minimálně 300 mm od hrany rampy. Zboží (materiál) vyložené nebo připravené k nakládce musí být podél koleje uloženo a zajištěno tak, aby průjezdný průřez a volný schůdný a manipulační prostor zůstal zachován.
- Za dodržování průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru vlečkové koleje odpovídá správce vlečky.
- V době provádění posunu železničních vozů na vlečce hnacím vozidlem dopravce jsou všichni zaměstnanci střediska Dřevo-Rájec povinni při pohybu v prostoru vlečkové koleje dbát zvýšené osobní bezpečnosti a současně jsou povinni uposlechnout pokynů vedoucího posunu dopravce, vztahujících se k zajištění bezpečnosti provozu při posunu železničních vozů.

V. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

Přepavním provozem se v rámci místních provozních poměrů na vlečce rozumí souhrn činností při přepravním odbavení podaných, příp. došlých vozových zásilek a provádění ložných manipulací železničních vozů.

Objednávky přepravy, odevzdávka vozů, průvodní listiny, manipulace:

Bude dále specifikováno dle Rámcové dohody – Zajištění vlakové nákladní dopravy.

VI. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ

Problematiku mimořádných událostí v drážní dopravě upravuje vyhláška čis. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.

Tato vyhláška stanovuje:

- postup při vzniku mimořádné události v drážní dopravě
- oznamování vzniku mimořádné události drážní inspekci
- opatření na místě mimořádné události
- příslušnost ke zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události
- stanovení závažných nehod v drážní dopravě, nehod a ohrožení pro zjišťování příčin a okolností vzniku drážní inspekci
- zprávy o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události
- opatření k předcházení mimořádným událostem

Mimořádné události se rozdělují podle příčin, následků a příslušnosti ke zjišťování příčin a okolností jejich vzniku na:

a) **závažné nehody**

Závažnou nehodou v drážní dopravě se rozumí srážka nebo vykolejení drážních vozidel, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy, s následkem smrti či újmy na zdraví nejméně 5 osob nebo škody velkého rozsahu.

b) **nehody**

Nehodou v drážní dopravě se rozumí srážka nebo vykolejení drážního vozidla, nejsou-li závažnou nehodou, střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly na úrovnovém křížení dráhy s pozemní komunikací nebo mimo ně, smrt nebo újma na zdraví osob, vzniklá v souvislosti s pohybujícími se drážními vozidly, dále požáry drážních vozidel a jiné mimořádné události, na zařízení dráhy za podmínky vzniku značné škody

c) ohrožení

Ohrožením se rozumí mimořádná událost ohrožující pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení, způsobené provozováním dráhy a drážní dopravy s vlivem na bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy, nebo událost způsobená únikem nebezpečné věci při její přepravě nebo ohrožení bezprostředním rizikem úniku nebezpečné věci při přepravě po železnici, které není závažnou nehodou nebo nehodou.

Účastníkem mimořádné události se rozumí fyzické a právnické osoby dotčené mimořádnou událostí nebo které se svou činností na jejím vzniku podílely.

Šetření mimořádných událostí v přípojovém provozu:

- a) vznik mimořádné události vždy ohlásí dopravce prostřednictvím společného ohlašovacího pracoviště v železniční stanici Rájec – Jestřebí podle platného „ohlašovacího rozvrhu“
 - * Ohlášení mimořádné události operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky, popř. zdravotnické záchranné službě se provede, je-li potřebné zajistit záchranné práce a nelze-li je provést vlastními prostředky provozovatele dráhy a dopravce, či v případě požáru.
 - * Ohlášení mimořádné události Policii České republiky se provede, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody na majetku nebo na životním prostředí, a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku trestného činu. V ohlášení se uvede datum, čas, a místo vzniku mimořádné události, její stručný popis a následky.
 - * Ohlášení mimořádné události podle ustanovení § 8 vyhlášky 376/2006 Sb. Drážní inspekci, musí dopravce provést bez zbytečného odkladu se všemi potřebnými údaji.
- b) Ohlášení vzniku mimořádné události odpovědnému zaměstnanci provozovatele vlečky (správce vlečky a jeho prostřednictvím ředitel společnosti Lesy města Brna a.s.) provede odborně způsobilá osoba dopravce.
- c) Opatření na místě vzniku mimořádné události podle ustanovení § 9 vyhlášky MD číslo 376/2006 Sb. v plném rozsahu zajistí pověřená odborně způsobilá osoba dopravce.
- d) Zjištění příčin o okolností vzniku mimořádné události a odpovědnost za její vznik ve smyslu ustanovení § 10 vyhlášky 376/2006 Sb. provedou společně pověřené odborně způsobilé osoby dopravce a provozovatele dráhy.
- e) Zaslání dokumentace „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku závažné nehody, nehody nebo ohrožení“ Drážní inspekci a drážnímu správnímu úřadu podle ustanovení § 10 odst. (6) vyhlášky číslo 376/2006 Sb. provede vždy dopravce.

- f) odstranění následků mimořádné události provedou v závislosti na jejich následcích ve vzájemné součinnosti provozovatel vlečky i dopravce. Pokud budou k tomuto účelu použity po dohodě obou stran pomocné nehodové prostředky Českých drah, a.s., zajistí jejich objednání odborně způsobilá osoba dopravce.
- g) případná opatření k předcházení mimořádné události na vlečce přijme dopravce v součinnosti s provozovatelem vlečky podle vyhodnocení okolností a příčin vzniku mimořádné události.

Šetření, evidence a registrace pracovních úrazů, vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, zabezpečuje u svých zaměstnanců samostatně provozovatel vlečky i dopravce v souladu s nařízením vlády číslo 170/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stánkový způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Šetření mimořádné události ve vlečkovém provozu:

Šetření okolností a příčin mimořádné události ve vlečkovém provozu (bez účasti dopravce) provede správce vlečky jako „pověřená osoba“ provozovatele vlečky Lesy města Brna, a.s., která zajistí veškeré úkony při pořízení dokumentace na místě mimořádné události podle příslušných ustanovení § 9 vyhl. číslo 376/2006 Sb., v platném znění.

Zjištěné skutečnosti v souvislosti se vznikem mimořádné události se vedou ve spisu, jehož součástí jsou výsledky šetření okolností a pravděpodobné příčiny vzniku mimořádné události, pořízené zápisy, odhad vzniklé škody, její skutečná výše a návrh na stanovení odpovědnosti za vznik mimořádné události.

Na základě vyhodnocení skutečností při vzniku mimořádné události a jejich porovnání s vnitřním předpisem vlečky stanoví „pověřená osoba“ provozovatele vlečky příčinu vzniku mimořádné události a odpovědnost za její vznik.

Vyhodnocení příčin a okolností vzniku závažné nehody nebo nehody zašle provozovatel dráhy do 60-ti dnů od vzniku mimořádné události Drážní inspekci a drážnímu správnímu úřadu.

Vyhodnocení příčin a okolností vzniku ohrožení zasílá provozovatel dráhy Drážní inspekci a drážnímu správnímu úřadu jen na jejich vyžádání.

Pokud dojde při mimořádné události ve vlečkovém provozu k poškození majetku dopravce, oznámí tuto skutečnost provozovatel vlečky (správce vlečky) ihned odborně způsobilé osobě dopravce, který zajistí přítomnost odpovědných zaměstnanců ke zjištění a stanovení rozsahu škod na jejich majetku a dalšího postupu při nakládání s tímto poškozeným majetkem.

VII. ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST ZAMĚSTNANCŮ

Pro stanovení odborné a zdravotní způsobilost zaměstnanců provozovatele vlečky a Dopravce platí vyhláška Ministerstva dopravy čís. 260/2023 Sb., v platném znění, kterou se vydává „Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

1. Zaměstnanci provozovatele vlečky:

- Vzhledem k místním provozním poměrům se zaměstnanci provozovatele vlečky nepodílí na posunu železničních vozů na vlečce. Z uvedeného důvodu nemají zkoušky způsobilosti k provádění dílčích činností dopravního provozu (posunu železničních vozů) a tomu odpovídající ověření zdravotní způsobilosti.
- K zajištění organizačních činností spojených s provozováním vlečky a přepravním odbavením vozových zásilek, ustanoví provozovatel vlečky LMB funkci správce vlečky, který bude dopravci oznámen v následné aktualizaci předpisu v souvislosti s Rámcovou dohodou – Zajištění vlakové nákladní dopravy.
- S přihlédnutím k místním provozním podmínkám na vlečce musí tento zaměstnanec pro výkon funkce v přiměřeném rozsahu prokazovat znalost následujících právních norem a předpisů uvedených v bodě 1 - Vnitřního předpisu o provozování dráhy – vlečky a drážní dopravy na dráze – vlečce.
- K provádění ložných manipulací železničních vozů jsou na vlečce určeni manipulační dělníci střediska Rájec – Jestřebí.
- S přihlédnutím k místním provozním podmínkám na vlečce musí pro výkon činností ve vlečkovém provozu v potřebném rozsahu prokazovat znalost Vnitřního předpisu o provozování dráhy – vlečky a drážní dopravy na dráze – vlečce.

2. Zaměstnanci dopravce:

- Dopravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců dopravce, kteří se podílí na provádění dopravní obsluhy na vlečce provozovatele.

VIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tento „Vnitřní předpis o provozování dráhy-vlečky a drážní dopravy na dráze-vlečce“ vypracoval a vydal provozovatel vlečky Lesy města Brna, a.s. pro potřebu vlastních zaměstnanců, kteří organizují a řídí provozování vlečky a podílejí se na manipulaci (nakládce) železničních vozů v rámci provádění činností vlečkového provozu.

Dále bude tento předpis sloužit pro dopravce, který bude vysoutěžen v rámci nadlimitní veřejné zakázky (Rámcové dohody – Zajištění vlakové nákladní dopravy). V souvislosti s nynější neznalostí dopravce, bude tento „Vnitřní předpis o provozování dráhy-vlečky a drážní dopravy na dráze-vlečce“ v budoucnu aktualizován o nezbytné údaje a specifikace.

Všichni zaměstnanci provozovatele vlečky Lesy města Brna, a.s., zúčastnění na činnostech provozování vlečky a přepravních činnostech ve vlečkovém provozu, musí být s tímto „Vnitřním předpisem vlečky“ ve potřebném rozsahu prokazatelně seznámeni. Toto školení organizačně zajišťuje a provádí správce vlečky.

Správce vlečky je povinen průběžně sledovat, zda obsah „Vnitřního předpisu vlečky“ odpovídá aktuálnímu stavu předpisů a příslušných právních norem pro provozování železničních drah a železniční drážní dopravy a technickým parametrům vlečky a jejího provozního zařízení. Pokud dojde ke změnám, zpracuje opravu textu příslušných ustanovení „Vnitřního předpisu vlečky“ a po jejím schválení vedením firmy s ní v potřebném rozsahu prokazatelně seznámí dotčené zaměstnance provozovatele vlečky. Text této opravy rovněž předá dopravci.

V Kuřimi, dne 7. srpna 2024

LESY MĚSTA BRNA, a. s. (15)
Křížkovská 247, 664 34 Kuřim
IČO: 60713356, DIČ: CZ60713356
OR: KS v Brně, odd. B v I. 4713

.....
Ing. Jiří Neshyba
Ředitel akciové společnosti

Kontroloval: 7. srpna 2024
Ing. Jan Sekanina
vedoucí obchodního oddělení

Příloha čís. 1

OHLAŠOVACÍ ROZVRH MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

pro dráhu – vlečku Lesy města Brna, a.s.

(Ohlašovací pracoviště – středisko čís. 19 Rájec–Jestřebí)

Účastník :

telefonní číslo :

Ohlašovací rozvrh bude doplněn po vysoutěžení nadlimitní veřejné zakázky (Rámcové dohody – Zajištění vlakové nákladní dopravy).

