

**Oblastní ředitelství
Brno**

Čj. 6861/2023-SŽ-OŘ BNO-NŘP

Účinnost od: 20. 03. 2023

Přípojový provozní řád dráhy-vlečky Lesy města Brna, a.s.

Schválil: Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel OŘ Brno

Zpracoval: Ing. Jiří Kotrman
zpracovatel ZDD

ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ

Dnem účinnosti tohoto PPŘ se ruší PPŘ pro dráhu-vlečku Lesy města Brna, a.s., čj. 2627/2021-SŽ-OŘ BNO-NŘP, účinný od 01. 03. 2021.

Změny jsou v textu označeny červenou barvou. Článek, kterého se daná změna týká, je vystínován žlutou barvou.

Rozsah znalostí							Zkratky a značky					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Fialovou barvou jsou odlišeny články, jejichž znalost je požadována také od zaměstnanců dopravců.

OBSAH

	<i>Strana</i>
ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍMU VYDÁNÍ	2
OBSAH	3
ROZSAH ZNALOSTI.....	4
ZKRATKY A ZNAČKY.....	5
Čl. 1. Název dráhy.....	6
Čl. 2. Zaústění dráhy	6
Čl. 3. Platnost DAP v obvodu styku drah.....	6
Čl. 4. Plánek dráhy jiného provozovatele v obvodu styku drah	6
Čl. 5. Možné způsoby jízdy drážních vozidel na styku drah.....	7
Čl. 6. Organizace dopravního provozu	7
Čl. 7. Opatření při jízdě na dráhu a z dráhy jiného provozovatele	7
Čl. 8. Ohlašování změn stavebně-technických parametrů dráhy a závad na dopravní cestě.....	8
Čl. 9. Hlášení a šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů	8
Čl. 10. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí.....	8
Čl. 11. Opatření v oblasti bezpečnosti práce	8
Čl. 12. Určení odborné způsobilosti.....	8
Čl. 13. Školení a ověřování znalostí	9

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec svým vlastním opatřením.

<i>Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</i>	<i>Znalost ustanovení</i>
výpravčí, zaměstnanci PO pověřeni kontrolní činností	úplná: články 1 - 13
dopravce	úplná: články 1 - 13

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svým vlastním opatřením nebo vnitřním předpisem. Na základě smlouvy o provozování drážní dopravy může být uvedený rozsah znalosti pro dopravce upraven.

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ČD České dráhy, a.s.

ČDC ČD Cargo, a.s.

DAP SŽ dokumenty a předpisy, tj. dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽ, které navazují na platnou legislativu ČR a EU, definované v předpise SŽDC N1

DRV vlečka

EDD elektronický dopravní deník

EMZ elektromagnetický zámek

MU mimořádná událost

PA provozní aplikace

PPŘ přípojový provozní řád

SŘ staniční řád

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – nyní SŽ

ZDD základní dopravní dokumentace

ŽST železniční stanice

Čl. 1. Název dráhy

- název dráhy: Lesy města Brna, a.s.;
- kategorie dráhy: vlečka;
- číslo dráhy: 5192;
- provozovatel dráhy: Lesy města Brna, a.s., se sídlem Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim.

Čl. 2. Zaústění dráhy

- vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v železniční stanici Rájec-Jestřebí výhybkou č. K1 v km 184, 472;
- místo styku drah je v úrovni konce přímé větve výhybky č. K1;
- obvodem styku drah se rozumí obvod, jehož hranice tvoří výhybka č. K1 a návěstidla č. SeK1 a SeK2;
- nepřenositelné návěstidlo Hraničník s návěstí Hranice provozovatele dráhy je umístěno v úrovni konce přímé větve výhybky č. K1.

Čl. 3. Platnost DAP v obvodu styku drah

V obvodu styku drah platí předpisy:

- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
 - SŽDC (ČD) Z1,
 - SŽDC (ČD) Z2,
 - SŽ Bp1,
 - SŽDC T7,
 - SŽ T100
 - SŽDC (ČD) Z11,
 - TNŽ 34 3109,
 - Základní dopravní dokumentace železniční stanice Rájec-Jestřebí,
 - Vnitřní předpis provozovatele vlečky
- Vnitřní předpis provozovatele vlečky Lesy města Brna spol. s.r.o.

Pro přepravu nebezpečných věcí se uplatní místní Bezpečnostní, případně Interní nouzový plán ŽST Rájec-Jestřebí i na odbočnou výhybku č. K1.

Všechny zde uvedené právní normy a předpisy se rozumějí v platném a účinném znění.

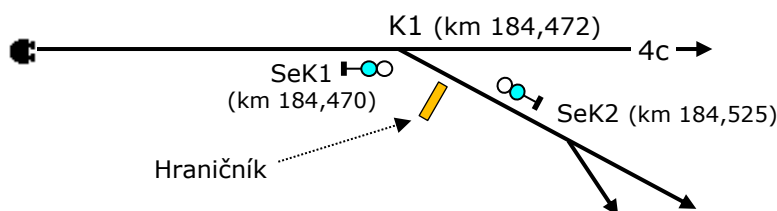
Čl. 4. Plánek dráhy jiného provozovatele v obvodu styku drah**Vlečka Lesy města Brna, a.s. v ŽST Rájec-Jestřebí**

Schéma napájení a dělení trakčního vedení v místě styku drah je uvedeno v příloze č. 2 SŘ ŽST Rájec-Jestřebí.

Čl. 5. Možné způsoby jízdy drážních vozidel na styku drah

Jízda drážních vozidel mezi drahami na místě jejich styku může být provedena jen jako jízda posunového dílu.

Čl. 6. Organizace dopravního provozu

Jízdu drážních vozidel na vlečku a z vlečky v místě styku drah sjednávají:

- zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní) je výpravčí železniční stanice Rájec – Jestřebí, tel. 972 033 191;
- zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky) je správce vlečky ☎ 721 131 039.

Žádost o souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi drahami musí obsahovat:

- pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
- název dopravce,
- místo, odkud a kam je jízda drážních vozidel sjednávána,
- dobu povolení posunu (od – do).

V případě nemožného sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah je jízda na vlečku/z vlečky zakázána.

Výpravčí dokumentuje sjednání jízdy a pohyb drážních vozidel na styku drah v provozní aplikaci Elektronický dopravní deník, v případě poruchy v tiskopise Dopravní deník.

V provozní aplikaci se uvede ve sloupci:

Číslo	označení posunového dílu v intervalu čísel 99520 – 99529, kde sudá čísla jsou určena pro jízdy posunových dílů na vlečku, lichá čísla pro jízdy posunových dílů z vlečky,
Druh	zkratka PJ (přestavné jízdy),
Směr	zkratka vlečky V2,
Trať. kolej	vyplní se č. 1,
Stan. kolej	odjezdová nebo vjezdová kolej,
Příjezd/odjezd	čas odjezdu na vlečku nebo čas příjezdu z vlečky,
Poznámky	název dopravce, příjmení zaměstnance provozovatele vlečky, se kterým byla jízda na vlečku nebo z vlečky sjednána.

V tiskopise Dopravní deník ve sloupci:

1	do horního řádku PJ V1, do dolního řádku název dopravce (např. ČDC),
2	čas sjednání jízdy z vlečky/na vlečku,
13	čas odjezdu/příjezdu z vlečky/na vlečku,
17	příjmení zaměstnance provozovatele vlečky, se kterým byla jízda na vlečku nebo z vlečky sjednána

Seznam dopravců oprávněných zajíždět do přípojové železniční stanice vlečky, kteří smějí zajíždět na koleje SŽ, je uveden na portále Provozování dráhy.

Čl. 7. Opatření při jízdě na dráhu a z dráhy jiného provozovatele

Součástí dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované a obsluhované provozovatelem dráhy celostátní, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:

- elektrický přestavník na výhybce č. K1,
- seřaďovací návěstidla SeK1 a SeK2,
- kolejový obvod KOK1.

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření těchto součástí dráhy je prováděna podle předpisů provozovatele dráhy celostátní.

Součástí dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované provozovatelem vlečky a obsluhované provozovatelem dráhy celostátní:

- výhybky č. K1.

Zjištění, že posunový díl dojel/vjel celý a uvolnil místo styku drah provede výpravčí pohledem na indikační prvky staničního zabezpečovacího zařízení.

Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení zjistí skutečnost, že posunovací díl dojel/odjel celý a uvolnil místo styku drah hlavní výpravčí dle DAP SŽ.

Čl. 8. Ohlašování změn stavebně-technických parametrů dráhy a závad na dopravní cestě

K hlášení nebo přijímání zpráv o událostech v obvodu styku drah, které ovlivňují provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah je oprávněn:

- za provozovatele dráhy celostátní: výpravčí ŽST Rájec – Jestřebí, tel. 972 033 191,
- za provozovatele vlečky: vedoucí ES Dřevo Rájec, tel. 721 131 039.

Oznámit dopravci zjištěné závady na dopravní cestě, které znemožňují obsluhu vlečky, je oprávněn výpravčí ŽST Rájec – Jestřebí, tel. 972 033 191.

Čl. 9. Hlášení a šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a předpis SŽ D17.

Pro hlášení úrazů platí ustanovení zákona č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.

Šetření MU provádí provozovatel dráhy celostátní i provozovatel vlečky na dráze jím provozované, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.

Zjišťování příčin a okolností vzniku MU provádí pověřená odborně způsobilá osoba:

- provozovatele dráhy celostátní a provozovatele vlečky, při vzniku MU na odbočné výhybce č. K1,
- provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce v obvodu styku drah (mimo odbočné výhybky č. K1), za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní.

Odstraňování následků MU uskutečňuje a řídí pověřená odborně způsobilá osoba:

- provozovatele dráhy celostátní, na odbočné výhybce č. K1 za přítomnosti provozovatele vlečky,
- provozovatele vlečky, na vlečce v obvodu styku drah (mimo odbočné výhybky č. K1), za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní.

Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo.

Čl. 10. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí

Ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy celostátní je dopravní kancelář ŽST Rájec – Jestřebí, tel. 972 033 191.

Ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky je kancelář vedoucího, vedoucí ES Dřevo Rájec, tel. 721 131 039.

Čl. 11. Opatření v oblasti bezpečnosti práce

Neobsazeno.

Čl. 12. Určení odborné způsobilosti

Neobsazeno.

Čl. 13. Školení a ověřování znalostí

Znalost PPŘ nepodléhá opakovanému školení ani ověření znalostí.