

PŘÍLOHA Č. 3 DOKUMENTACE ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Návrh rámcové dohody

Rámcová dohoda na zajištění drážní dopravy

uzavřená ve smyslu ust. § 1746 odst. 2 s přihlédnutím k § 2471 a násl. a § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění účinném ke dni podpisu, a ust. § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni podpisu

Číslo smlouvy Objednatele: "[Bude doplněno před uzavřením Smlouvy]"

Číslo smlouvy Přepravce: "[Doplní účastník]"

Smluvní strany:

Objednatel:	Lesy města Brna, a.s.
se sídlem:	Křížkovského 247/9, 664 34 Kuřim
zápis v obchodním rejstříku:	u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 4713
k podpisu smlouvy zmocněn:	Ing. Jiří Neshyba, ředitel společnosti na základě plné moci udělené předsedou představenstva a dalším členem představenstva
IČO:	60713356
DIČ:	CZ60713356
plátce DPH:	ANO
bankovní spojení:	"[Bude doplněno před uzavřením Smlouvy]"
č. účtu:	"[Bude doplněno před uzavřením Smlouvy]"
telefon:	"[Bude doplněno před uzavřením Smlouvy]"
e-mail:	"[Bude doplněno před uzavřením Smlouvy]"
ID datové schránky:	"[Bude doplněno před uzavřením Smlouvy]"
Osoba pověřená ve věcech smluvních:	"[Bude doplněno před uzavřením Smlouvy]"
Osoba pověřená ve věcech technických:	"[Bude doplněno před uzavřením Smlouvy]"

dále jen „**Objednatel**“

a

Přepravce:	"[Doplní účastník]"
se sídlem:	"[Doplní účastník]"
zápis v obchodním rejstříku:	"[Doplní účastník]"
zastoupený:	"[Doplní účastník]"
IČO:	"[Doplní účastník]"
DIČ:	"[Doplní účastník]"
plátce DPH:	"[Doplní účastník]"
bankovní spojení:	"[Doplní účastník]"
telefon:	"[Doplní účastník]"
e-mail:	"[Doplní účastník]"
ID datové schránky:	"[Doplní účastník]"

Osoba pověřená ve věcech smluvních: "[Doplní účastník]"
Osoba pověřená ve věcech technických: "[Doplní účastník]"

dále jen „**Přepravce**“

(společně dále též jako „**Smluvní strany**“)

uzavřely v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném ke dni podpisu (dále jen „**Zákon**“) a § 1746 odst. 2 s přihlédnutím k § 2471 a násl. a § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění účinném ke dni podpisu (dále jen „**Občanský zákoník**“) tuto

rámcovou dohodu na drážní dopravu

(dále jen „**Rámcová dohoda**“)

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky na uzavření rámcové dohody s názvem „**Rámcová dohoda – Zajištění vlakové nákladní dopravy pro LMB 2025 - 2030**“ (dále jen „**Zadávací řízení**“), jehož účelem bylo uzavření Rámcové dohody s jedním dodavatelem, který pro Objednatele, jakožto zadavatele zadávacího řízení, zajistí pravidelnou přepravu dřevní štěpky a další činnosti s přepravou související v rozsahu a způsobem určeným Objednatelem v souladu s touto Rámcovou dohodou podle specifikace uvedené v příloze č. 1 této Rámcové dohody, a za pomoci vybavení a techniky specifikované v příloze č. 3 této Rámcové dohody - Specifikace technického vybavení.
- 1.2. Rámcová dohoda se sjednává jako smlouva rámcová ve smyslu § 131 Zákona. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány postupem bez obnovení soutěže, a to v souladu s ustanovením § 134 Zákona. Závazkový právní vztah mezi Objednatelem a Přepravcem se řídí ustanoveními Občanského zákoníku.
- 1.3. Předmětem této Rámcové dohody je úprava hlavních podmínek, včetně sjednání základních obchodních a platebních podmínek, za kterých budou na základě této Rámcové dohody zadávány dílčí veřejné zakázky, tj. dílčí prováděcí smlouvy, a to na služby přepravy dřevní štěpky a dalších činností s přepravou souvisejících, resp. jednotlivé prováděcí smlouvy.
- 1.4. Objednatel předpokládá zajištění dopravy prostřednictvím zejm. měsíčních objednávek.
- 1.5. Přepravce se touto Rámcovou dohodou zavazuje zajistit plnění Rámcové dohody po dobu její účinnosti. Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu 60 měsíců ode dne účinnosti Rámcové dohody.
- 1.6. Přepravu dřevní štěpky a další činnosti s přepravou související jež jsou předmětem této Rámcové dohody bude Přepravce realizovat na základě dílčích prováděcích smluv uzavřených zpravidla podle měsíčního harmonogramu na základě zpravidla měsíčních objednávek, které zašle Objednatel Přepravci vždy nejpozději do 20. dne každého předcházejícího kalendářního měsíce. Zadavatel dále měsíční harmonogram rozvrhne na týdenní harmonogramy.
- 1.7. Přepravce prohlašuje, že po celou dobu účinnosti této Rámcové dohody má veškerá nezbytná oprávnění k výkonu činnosti podle této Rámcové dohody a že mu není známa

žádná skutečnost, která by mohla vést k odnětí takového oprávnění nebo k ohrožení schopnosti Přepravce plnit podle této Rámcové dohody.

2. Základní práva a povinnosti Smluvních stran

- 2.1. Během doby účinnosti Rámcové dohody je Objednatel oprávněn u Přepravce objednávat přepravu dřevní štěpky a Přepravce je povinen vlastním jménem a na účet Objednatele požadované plnění průběžně obstarávat.
- 2.2. Přepravce je povinen vykonávat svoji činnost s odbornou péčí. V rámci své činnosti je Přepravce mimo jiné povinen zejména:
 - a) řádně a včas plnit své povinnosti, které pro něj vyplývají z této Rámcové dohody a dílčích prováděcích smluv;
 - b) řádně pečovat o věci, které mu byly Objednatelem svěřeny;
 - c) řídit se udělenými pokyny Objednatele;
 - d) neprodleně hlásit Objednateli veškeré škody, které na přepravovaných věcech vznikly, nebo které jim hrozí;
 - e) dodržovat vnitřní předpisy Objednatele, Objednatel je povinen Přepravci umožnit se s těmito předpisy seznámit;
 - f) informovat Objednatele o průběhu plnění svých povinností dle této Rámcové dohody a dílčích prováděcích smluv;
 - g) na vlastní náklady udržovat a pečovat o technické vybavení nezbytné k plnění této Rámcové dohody a dílčích prováděcích smluv;
 - h) upozornit Objednatele v případě, že jeho pokyny jsou nevhodné či neúčelné;
 - i) uchovávat po přiměřenou dobu (minimálně 12 měsíců) doklady, které v souvislosti s plněním předmětu Rámcové dohody získal, ledaže si v konkrétním případě výslovně sjedná s Objednatelem dobu odlišnou;
 - j) používat při výkonu své činnosti vybavení a techniku specifikovanou v příloze č. 1 této Rámcové dohody – Specifikace technického vybavení;
 - k) mít po celou dobu plnění podle této Rámcové dohody uzavřené pojištění profesní odpovědnosti, a to s limitem pojistného plnění minimálně do výše 10.000.000, - Kč;
 - l) zajistit součinnost Objednateli při vyhotovení nákladního listu a dodacího listu, který bude opatřen podpisem odběratele.
- 2.3. Objednatel je mimo jiné povinen zejména:
 - a) v případě přerušení příjmu biomasy neprodleně o této skutečnosti informovat Přepravce;
 - b) řádně a včas hradit Přepravci veškeré platby poskytované na základě této Rámcové dohody a dílčích prováděcích smluv;
 - c) sdělovat Přepravci všechny relevantní informace potřebné k řádnému výkonu jeho činnosti, tj. zejména jej informovat o druhu a množství přepravovaných věcí, způsobu uložení jednotlivých věcí, s dostatečným předstihem sdělit informace o termínu a místě nakládky a vykládky;
 - d) sdělit Přepravci po jeho výzvě další pokyny, jestliže hrozí záslce bezprostřední škoda;
 - e) poskytovat Přepravci nezbytnou součinnost pro realizaci předmětu této Rámcové dohody a dílčích prováděcích smluv;
 - f) zajistit řádně a včas nakládku přepravovaného materiálu a řádně vyplnit nákladní list.
- 2.4. Přepravce je povinen plnit pokyny Objednatele udělené v souladu s touto Rámcovou dohodou a upozornit jej případně na zjevnou nesprávnost jeho pokynů. Neobdrží-li

Přepравce od Objednatele potřebné pokyny, je povinen požádat Objednatele o jejich doplnění, při nebezpečí z prodlení je však povinen postupovat i bez těchto pokynů tak, aby byly chráněny zájmy Objednatele, které jsou Přepравci v daný okamžik známé.

3. Dílčí prováděcí smlouvy

- 3.1. Předmětem prováděcích smluv bude závazek Přepравce zajistit pro Objednatele služby spočívající v přepravě dřevní štěpky či jiné biomasy, včetně činností s neveřejnou nákladní vlakovou přepravou souvisejících, (dále také jen „**Služby**“), a to na základě Objednatelových pokynů a dle harmonogramu, a to výhradně pomocí železniční nákladní dopravy a za použití železničních kontejnerů, přičemž konkrétní technické specifikace, které musí přepравcem použitá technika splňovat jsou vymezeny v příloze č. 1 této Rámcové dohody – Specifikace technického vybavení.
- 3.2. Přepравce bude vymezené Služby pro Objednatele primárně zajišťovat na trase mezi deponií Objednatele Dřevo Rájec, nacházející se na adrese Spešovská 631, Rájec-Jestřebí, jež je umístěna na pozemku p. č. 2097/1 v Obci Rájec-Jestřebí, PSČ 679 02, katastrální území Rájec nad Svitavou [738905], a vlečkou Teplárny Brno, a.s. - provoz Brno sever na adrese Obřanská 940/60, 614 00 Brno-Maloměřice, která leží na pozemku p. č. 700/28 v Obci Brno, katastrální území Maloměřice [612499] (dále také jen „**Primární trasa**“). Mimo poskytování Služeb na výše vymezené trase se Přepравce dále zavazuje, že v případě potřeby či nutnosti vyvolané situací na trati zajistí přepravu dřevní štěpky, včetně činností s přepravou souvisejících, přímo na vlečku Teplárny Brno, a.s. - provoz Brno sever, která leží na pozemku p. č. 700/28 v Obci Brno, katastrální území Maloměřice [612499], i z dalších míst, která budou ad hoc určena Objednatelem.
- 3.3. Nakládku železničních kontejnerů zajišťuje Objednatel a vykládku zajišťují na místě určení, tj. na vlečce Teplárny Brno, a.s. pověřeni pracovníci Teplárny Brno, a.s., IČO 46347534, se sídlem Okružní 828/25, 638 00 Brno - provoz Brno sever nacházející se na adrese Obřanská 940/60, 614 00 Brno-Maloměřice, která leží na pozemku p. č. 700/28 v Obci Brno, katastrální území Maloměřice [612499], namísto Přepравce.
- 3.4. Smluvní strany jsou povinny plnit své povinnosti tak, aby byl vždy dodržen plánovaný harmonogram přejímky, který tvoří přílohu č. 5 této Rámcové dohody, ledaže konkrétní prováděcí smlouva stanoví jinak. Přepравce je povinen za tímto účelem zajistit plně vybavenou vlakovou soupravu s nejméně 9, příp. dle požadavku Objednatele až 18 vagonů, v případě Přepравce je za tímto účelem povinen případně také zajistit paralelní provoz dvou vlakových souprav po Primární trase. Všechny tyto vlakové soupravy musí splňovat podmínky stanovené v Příloze č. 1 - Specifikace technického vybavení.
- 3.5. Za porušení harmonogramu přejímky Přepравce neodpovídá pouze v případě, že bylo porušení zapříčiněno pochybením na straně Objednatele či na straně osoby odpovědné za vykládku materiálu. Smluvní strany si mohou upravit harmonogram pro jednotlivé konkrétní přejímky v prováděcí smlouvě.
- 3.6. Jednotlivé prováděcí smlouvy budou uzavírány na období určené zadavatelem v dílčí objednávce (dílčí veřejné zakázce), zejm. poté na dobu jednoho měsíce, a to vždy nejpozději do 20. dne měsíce, který bezprostředně předchází měsíci, v němž mají být Služby poskytovány, a to na základě jednotlivých měsíčních harmonogramů s poptávanými Službami. Objednatel zašle Přepравci měsíční harmonogram s poptávanými Službami vždy nejpozději do 20. dne měsíce, který bezprostředně předchází měsíci, v němž mají být Služby poskytovány a Přepравce je následně povinen harmonogram buďto písemně potvrdit, nebo předložit návrhy změn do 5 pracovních dnů ode dne obdržení harmonogramu. V případě, že Objednatel nebude souhlasit se

změnami předloženými Převravecem, tak platí harmonogram v původním znění, tak jak jej Objednatel na začátku vyhotovil a zaslal Převravec, a Převravec je povinen na základě tohoto harmonogramu plnit.

- 3.7. Převravec je povinen plnit i na základě harmonogramu, který mu byl doručen až po lhůtě stanovené v předchozím odstavci, ale má v takovém případě nárok na náhradu nákladů, které mu v souvislosti s pozdním zasláním harmonogramu vznikly.
- 3.8. Smluvní strany se dohodly, že v případě potřeby bude možné realizovat pro Objednatele i extra Služby navíc (mimo plnění na základě měsíčního harmonogramu), které budou Objednatelem poptány na základě jednotlivé objednávky, podle níž bude uzavřena ad hoc dílčí prováděcí smlouva (opět prostřednictvím objednávky v souladu s nabídkou Převravec), jejímž účelem bude realizace pouze jedné konkrétní přepravy dřevní štěpky odlišné od přepravy na Primární trase. Objednávku podle tohoto odstavce je Objednatel povinen zaslat Převravec alespoň 14 dní před plánovaným datem uskutečnění Služby. Převravec je povinen takto řádně zaslouanou objednávku realizovat.
- 3.9. Harmonogram s poptávanými Službami zasílá Objednatel Převravec elektronicky, prostřednictvím elektronické pošty či datové schránky, na e-mailovou adresu či adresu datové schránky, kterou Převravec uvedl na úvodní straně této Rámcové dohody. Stejnými prostředky reaguje na zaslání harmonogramy s poptávanými Službami i Převravec vůči Objednateli.
- 3.10. Harmonogram musí vždy obsahovat alespoň tyto náležitosti:
 - a) termíny realizace jednotlivých Služeb;
 - b) přepravní relaci (ze stanice odesílací – do stanice/pohraniční přechodové stanice (PPS) určení a zpět);
 - c) počty vagonů na jednotlivé relace (cesta z místa nakládky do místa vykládky a zpět do místa nakládky);
 - d) NHM (min. čtyřmístné) (NHM dle harmonizované nomenklatury zboží);
 - e) předpokládanou hmotnost nákladu v tunách;
 - f) odesílatele ve stanici odeslání a příjemce ve stanici určení;
 - g) popř. další náležitosti na kterých se Smluvní strany dohodnou.
- 3.11. Práva a povinnosti prováděcí smlouvou výslovně neupravené se řídí touto Rámcovou dohodou. V případě rozporu mezi ujednáními prováděcí smlouvy a této Rámcové dohody budou mít přednost příslušná ujednání Rámcové dohody s výjimkou, kdy tato Rámcová dohoda výslovně připouští odchýlné ujednání v prováděcí smlouvě.

4. Cena a platební podmínky

- 4.1. Objednatel uhradí Převravec cenu za jím poskytnuté Služby dle vzorce kalkulace ceny poskytnutého plnění, podle jednotlivých trasových pásem za příslušný počet vagonů zapojených v relaci, který se nachází v příloze č. 2 této Rámcové dohody – Cena poskytovaného plnění (dále také jako „**Cena**“). Převravec nesmí stanovit cenu vyšší, než je uvedená jednotková (nabídková) cena v příloze č. 2 této Rámcové dohody – Cena poskytovaného plnění. Ceny uvedené v příloze č. 2 této Rámcové dohody – Cena poskytovaného plnění jsou maximálními možnými, nepřekročitelnými a nezměnitelnými co do jejich maximální výše, a to po celou dobu trvání Rámcové dohody s výjimkami stanovenými v této Rámcové dohodě. Tímto není jakkoli dotčena Převravecova možnost, aby nabídl v rámci konkrétní prováděcí smlouvy Objednateli za poskytnuté Služby cenu výhodnější, než byla cena nabídnutá převravecem v zadávacím řízení či přiměřenou

- slevu z ceny uvedené v příloze č. 2 této Rámcové dohody – Cena poskytovaného plnění.
- 4.2. Cena za každé plnění konkrétní dílčí prováděcí smlouvy bude uvedena v dílčí prováděcí smlouvě. Přepravce bude oprávněn vystavit daňový doklad (dále jen „**Faktura**“) Objednateli maximálně do výše ceny sjednané v konkrétní prováděcí smlouvě, a to pouze za skutečně odpracované a provedené Služby, prokazováno pomocí nákladového a dodacího listu, přičemž dodací list (nebo předávací protokol) je vždy povinnou přílohou každé Faktury. K ceně bude připočtena ve faktuře DPH v zákonem stanovené výši. Přepravce je odpovědný za to, že sazba daně z připadané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými předpisy právního řádu České republiky a bude účtována při fakturaci v zákonné výši.
 - 4.3. Je-li Přepravce povinen podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZoDPH**“) uhradit v souvislosti s poskytováním plnění podle Rámcové dohody DPH a služba nepodléhá režimu přenesení daňové povinnosti v souladu s § 92a a § 92e ZoDPH, je Objednatel povinen Přepravci takovou DPH uhradit vedle Ceny. Přepravce odpovídá za to, že sazba DPH bude ve vztahu ke všem plněním poskytovaným na základě Rámcové dohody stanovena v souladu s právními předpisy platnými a účinnými k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění.
 - 4.4. Cena, případně její část, a případná DPH je uhrazena vždy dnem jejich odepsání z bankovního účtu Objednatele.
 - 4.5. Vyplývá-li z informací zveřejněných správcem daně ve smyslu ZoDPH, že Přepravce je nespolehlivým plátcem DPH, je Objednatel oprávněn příslušnou DPH uhradit přímo místně a věcně příslušnému správci daně Přepravce. Tento odstavec se užije pouze v případě, že služba nepodléhá režimu přenesení daňové povinnosti v souladu s § 92a a § 92e ZoDPH.
 - 4.6. Bude-li Faktura obsahovat číslo bankovního účtu určeného k úhradě Ceny Díla nebo její části a případné DPH, které není správcem daně ve smyslu ZoDPH zveřejněno jako číslo bankovního účtu, které je Přepravce používáno pro ekonomickou činnost, je Objednatel oprávněn uhradit Cenu nebo její část, na něž byla vystavena Faktura, a případnou DPH na bankovní účet zveřejněný správcem daně ve smyslu ZoDPH jako bankovní účet, který je Přepravcem používán pro ekonomickou činnost. Ve vztahu k Objednatelem případně hrazené DPH se tento odstavec užije pouze v případě, že Služby nepodléhají režimu přenesení daňové povinnosti v souladu s § 92a a § 92e ZoDPH.
 - 4.7. Nebude-li příslušná Faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně stanovena Cena, případně její část, DPH nebo jiná náležitost Faktury, je Objednatel oprávněn tuto Fakturu vrátit Přepravci k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Přepravce je povinen opravit Fakturu podle pokynů Objednatele a opravenou Fakturu neprodleně doručit Objednateli.
 - 4.8. Vystavená Faktura musí obsahovat všechny náležitosti stanovené právní řádem České republiky. V případě, že Faktura všechny tyto náležitosti nesplňuje, tak se přerušuje lhůta splatnosti, která následně počne běžet znovu od počátku okamžikem doručení opravené Faktury Objednateli.
 - 4.9. Úhrada veškerých účelně vynaložených nákladů souvisejících s činností Přepravce je již zahrnuta v ceně za kompletní plnění dílčí prováděcí smlouvy. Součástí ceny jsou proto například i:
 - a) veškeré náklady, které vyplynou ze zvláštností realizace,
 - b) veškeré náklady na pochůzky po úřadech,

- c) veškeré náklady spojené s celní manipulací a náklady na proclení,
 - d) veškeré náklady spojené s rezervováním personálních a technických kapacit (vybavení);
 - e) veškeré náklady na pojištění odpovědnosti Převavce,
 - f) veškeré náklady na daně a poplatky (kromě DPH) spojené s prováděním plnění,
 - g) veškeré náklady na nutná, potřebná či úřady stanovená opatření k provedení plnění,
 - h) veškeré náklady související s přepravou a souvisejícími činnostmi.
- 4.10. Právo vystavit Fakturu vzniká Převavci nejdříve dnem kompletního dokončení Služeb poskytnutých na základě uzavřené dílčí prováděcí smlouvy. Převavce se zavazuje vystavit a doručit Fakturu Objednateli nejpozději do 10.kalendářního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byly fakturované Služby poskytnuty.
- 4.11. Jednotlivé Faktury jsou splatné ve lhůtě 30 dní ode dne jejich doručení Objednateli. Pro úhradu Faktur použije Objednatel číslo účtu Převavce uvedené na úvodní straně této Rámcové dohody. Převavce odpovídá za to, že jeho číslo účtu splňuje veškeré legislativou stanovené podmínky pro placení ve znění právních předpisů platném k datu konkrétní úplaty. V případě změny účtu je Převavce povinen Objednatele neprodleně kontaktovat a uzavřít s ním o této skutečnosti písemný dodatek k Rámcové dohodě.
- 4.12. Veškeré ceny budou uvedeny v Kč a veškeré platby na základě Rámcové dohody a prováděcích smluv budou realizovány v Kč.
- 4.13. Zálohové platby se nesjednávají.
- 4.14. Závazek Objednatele zaplatit Fakturu je splněn, jakmile bude příslušná částka odepsána z jeho účtu.
- 4.15. Smluvní strany souhlasí s vystavováním a přijímáním Faktur v elektronické podobě.

5. Povinnost mlčenlivosti a ochrana informací

- 5.1. Smluvní strany se zavazují chránit důvěrné informace a zachovat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, které se dozvěděly v souvislosti s plněním závazků podle této Rámcové dohody, zejména o obchodních záměrech a podnikatelských příležitostech druhé Smluvní strany a o jejích interních postupech a předpisech.
- 5.2. Smluvní strany se dále zavazují zajistit zachování mlčenlivosti u veškerých osob, které k plnění dle této Rámcové dohody užijí.
- 5.3. Za porušení mlčenlivosti dle tohoto článku se nepovažuje, pokud dá k zpřístupnění informací druhá strana písemný souhlas nebo povinnost poskytnou informace vyplývá z právních předpisů.
- 5.4. Porušení povinnosti mlčenlivosti se považuje za podstatné porušení této Rámcové dohody.
- 5.5. Závazek mlčenlivosti se nevztahuje na sdělení obou Smluvních stran činěná v souladu s plněním této Rámcové dohody vůči odborným poradcům (zejména právním). Pokud závazek mlčenlivosti těchto třetích osob nebude vyplývat z právních předpisů, příslušná Smluvní strana uzavře s takovými osobami dohodu o zachování důvěrnosti informací.
- 5.6. Závazek mlčenlivosti je možné v každém jednotlivém případě vyloučit nebo omezit písemnou dohodou Smluvních stran.
- 5.7. Povinnost mlčenlivosti trvá i po vypršení platnosti této Rámcové dohody.

- 5.8. Přepravce je povinen chránit osobní údaje a při jejich ochraně postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů a Nařízením evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679 ze dne 27.04.2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

6. Sankce v případě porušení smluvních povinností

- 6.1. V případě prodlení Objednatele s placením ceny za poskytnuté Služby dle této Rámcové dohody a dílčích prováděcích smluv zaplatí Objednatel Přepravci úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 6.2. Prodlení Objednatele se splněním jiné povinnosti, než povinnosti utvrzené odstavcem 6.1. tohoto článku, má za následek vyloučení odpovědnosti Přepravce za porušení jeho smluvní povinnosti, ke kterému došlo v souvislosti s tímto prodlením Objednatele.
- 6.3. Smluvní strany se dohodly, že sjednávají smluvní pokuty k zajištění závazků vzniklých z této Rámcové dohody a dílčích prováděcích smluv, a to konkrétně:
- a) V případě prodlení Přepravce s poskytnutím Služeb (nedodržení harmonogramu poptávaných služeb sjednaného prostřednictvím prováděcí smlouvy či porušení plánovaného harmonogramu přejímky) je Přepravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové ceny plnění za relaci včetně DPH podle dílčí prováděcí smlouvy, při jejímž plnění došlo k prodlení Přepravce. Tato smluvní pokuta se neuplatní v případech, kdy Přepravce prokáže, že je prodlení zaviněné Objednatelem, třetí osobou nebo vyšší mocí za předpokladu, že Přepravce bezodkladně o tomto prodlení Objednatele řádně informoval.
 - b) V případě porušení smluvní povinnosti dle odstavce 3.1. této Rámcové dohody je Přepravce povinen k zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % z celkové ceny plnění předmětné relace včetně DPH podle dílčí prováděcí smlouvy, při jejímž plnění došlo k porušení této smluvní povinnosti.
 - c) V případě porušení smluvní povinnosti dle článku 5 této Rámcové dohody je Přepravce povinen k zaplacení smluvní pokuty ve výši 200.000, - Kč.
 - d) V případě porušení smluvní povinnosti dle odstavce 9.9. této Rámcové dohody je Přepravce povinen k zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % z hodnoty dílčí prováděcí smlouvy, u níž Přepravce porušil tyto své povinnosti.
 - e) V případě porušení smluvní povinnosti dle odstavce 10.15. této Rámcové dohody je Přepravce povinen k zaplacení smluvní pokuty ve výši 200.000, - Kč.
 - f) V případě porušení ostatních povinností vyplývajících z této Rámcové dohody a dílčích prováděcích smluv je Přepravce povinen k zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5 % z celkové ceny plnění za danou relaci včetně DPH podle dílčí prováděcí smlouvy, při jejímž plnění došlo k porušení této smluvní povinnosti.
 - g) V případě, že Přepravce nedodrží plánovaný harmonogram Přejímky, tj. nedoručí biomasu v souladu s plánovanými časy přistavení drážního vozidla do místa určení, je povinen Přepravce zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každý kontejner, který měl podle objednávky Objednatele, resp. podle dílčí prováděcí smlouvy, v souladu s harmonogramem být doručen.
- 6.4. Splatnost smluvních pokut je stanovena na 30 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování druhé Smluvní straně.

- 6.5. Smluvní strany prohlašují, že výši smluvních pokut považují za určitou, přiměřenou a spravedlivou.
- 6.6. Ustanoveními o smluvní pokutě není žádným způsobem dotčeno Objednatelovo právo domáhat se po Přepravci rovněž náhrady škody vzniklé v souvislosti s porušením povinnosti, ke které se smluvní pokuta váže. Přepravce odpovídá Objednateli za škody, které mu způsobí v souvislosti s poskytováním Služeb dle této Rámcové dohody a dílčích prováděcích smluv.
- 6.7. Přepravce je v souvislosti s porušením svých smluvních povinností povinen uhradit jak majetkovou, tak i případnou nemajetkovou újmu.
- 6.8. Přepravce je povinen nahradit Objednateli vzniklou škodu nejpozději do 30 dní ode dne, kdy obdržel výzvu či fakturu Objednatele vyzývající k její náhradě.
- 6.9. Přepravce odpovídá za veškeré škody vzniklé na přepravovaném materiálu od momentu jeho nakládky do momentu zahájení jeho vykládky. Přepravce si je vědom veškerých rizik, která se k přepravě dřevní štěpky pojí.
- 6.10. Za okolnosti vylučující odpovědnost za způsobenou škodu ve smyslu ust. §2913 odst. 2 Občanského zákoníku se pro účely této Rámcové dohody považují zejména mimořádné, nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky vzniklé nezávisle na vůli Přepravce. Přepravce odpovídá za škody vzniklé vlivem událostí na infrastruktuře, ledaže prokáže, že škodě nemohl zabránit ani při vynaložení veškerého úsilí, které lze požadovat.
- 6.11. Pro účely určení rozsahu předvídatelné škody se dodává, že Přepravce si je vědom vzájemného závazku mezi Objednatel a společností Teplárny Brno, a.s., IČO 46347534, se sídlem Okružní 828/25, 638 00 Brno, která od Objednatele odebírá přepravovanou dřevní štěpku či jinou Biomasu.

7. Inflační doložka

- 7.1. V případě, že průměrný roční index spotřebitelských cen dle údajů Českého statistického úřadu, publikovaných na jeho internetových stránkách, uvedený ke kalendářnímu měsíci odpovídajícímu měsíci, v němž byla Rámcová dohoda podepsána, vzroste o více než 2,0 %, zvýší se smluvní cena za poskytnuté Služby, resp. její jednotlivé složky, o výši tohoto indexu, a to v každém kalendářním roce trvání této Rámcové dohody, kromě prvního roku účinnosti a trvání Rámcové dohody. Ke zvýšení ceny plnění dochází prvním dnem druhého následujícího kalendářního měsíce (tj. od měsíce srpna dále příslušného kalendářního roku) od uplatnění inflační doložky podle tohoto odstavce Rámcové dohody. Smluvní strany pro odstranění pochybností uvádí, že k úpravě ceny dle tohoto ustanovení Rámcové dohody bude vždy uzavřen dodatek k této Rámcové dohodě. Přepravce musí výzvou uplatnit nárok na aktualizaci jednotkových cen v souladu s tímto odstavcem Rámcové dohody rozmezí období od 01.06.2025 do 30.06. příslušného kalendářního roku, v němž se má navýšení jednotkových cen na základě této inflační doložky uplatnit. Inflační doložka podle tohoto odstavce Rámcové dohody se neuplatní v průběhu prvního roku účinnosti a trvání této Rámcové dohody.

8. Ukončení Rámcové dohody či dílčí smlouvy

- 8.1. Rámcová dohoda je uzavřena na dobu 60 měsíců ode dne účinnosti.
- 8.2. Platnost a účinnost této Rámcové dohody končí:
 - a) uplynutím sjednané doby trvání Rámcové dohody.
 - b) písemnou dohodou Smluvních stran.

- c) odstoupením dle odst. 8.3. a 8.4. tohoto článku Rámcové dohody.
 - d) výpovědí dle odst. 8.5. a 8.6. tohoto článku Rámcové dohody.
- 8.3. Objednatel může od Rámcové dohody odstoupit před uplynutím doby Rámcové dohody v případě jejího podstatného porušení Přepravcem. Za podstatné porušení Rámcové dohody se považuje zejména:
- a) opakované nedodržení harmonogramu Přepravcem;
 - b) zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je Přepravce v postavení dlužníka;
 - c) V případě, že bude na Přepravce podán insolvenční návrh nebo na Přepravce či na jeho majetek podán návrh na zahájení moratoria podle zákon č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů,
 - d) zjistí-li se, že v nabídce Přepravce k veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje,
 - e) zjistí-li se, že Přepravce nemá platné a účinné oprávnění k výkonu činnosti dle Rámcové dohody v souladu s právními předpisy;
 - f) zjistí-li se, že Přepravcem používaná technika nesplňuje parametry vymezené v Příloze č. 1 této Rámcové dohody – Specifikace technického vybavení
 - g) zjistí-li se kdykoliv v průběhu účinnosti Rámcové dohody naplnění důvodů vyloučení či nezadání zakázky podle § 48a Zákona.
- 8.4. Odstoupením od Rámcové dohody nezanikají již vzniklé sankční povinnosti Smluvních stran. Současně odstoupením od Rámcové dohody nezaniká oprávněnost již dodaného plnění kterékoliv ze Smluvních stran.
- 8.5. Objednatel i Přepravce jsou oprávněni tuto Rámcovou dohodu za jejího trvání vypovědět i bez uvedení důvodu. Výpovědní doba v takovém případě činí 18 měsíců a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 8.6. Přepravce má právo od Rámcové dohody odstoupit pouze za situace, kdy se Objednatel dostane do prodlení s úhradou ceny za poskytnuté plnění v trvání delším než 6 měsíců. V ostatních případech kromě případů uvedených v odst. 8.5 či 8.6 nemá Přepravce právo Rámcovou dohodu vypovědět a ani od ní nemůže odstoupit.

9. Ostatní povinnosti Smluvních stran

- 9.1. Přepravce může v souvislosti s touto rámcovou dohodou nařídit svým zaměstnancům práci přesčas ve smyslu § 93 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, pouze s výslovným souhlasem těchto zaměstnanců nebo na základě jejich předchozí žádosti.
- 9.2. Přepravce je oprávněn pověřit plněním svých povinností vyplývajících z Rámcové dohody pouze jiné osoby uvedené v příloze Rámcové dohody (Příloha č. 6 Rámcové dohody), nebo osoby písemně odsouhlasené Objednatel (dále jen jednotlivě „*Poddodavatel*“ nebo společně „*Poddodavatelé*“).
- 9.3. Přepravce odpovídá za plnění Poddodavatele tak, jako by plnil sám.
- 9.4. Přepravce prohlašuje a zavazuje se, že jako ručitel uspokojí za jakéhokoliv Poddodavatele jeho povinnost nahradit újmu způsobenou Poddodavatelem Objednateli při plnění nebo v souvislosti s plněním povinností z Rámcové dohody, jestliže Poddodavatel povinnost k náhradě újmy nesplní. Objednatel Přepravce jako ručitele podle předchozí věty přijímá.

- 9.5. Přepravce se zavazuje, že Poddodavatelé, kterými prokazoval splnění kvalifikace v Zadávacím řízení, se budou podílet na plnění povinností Přepravce vyplývajících z Rámcové dohody v rozsahu podle nabídky Přepravce podané do Zadávacího řízení.
- 9.6. Objednatel je oprávněn požadovat a Přepravce je povinen zabezpečit změnu Poddodavatele, a to v případech, kdy:
- bude Poddodavatel vůči Objednateli v prodlení se splněním povinnosti z jiného závazku nebo
 - bude Poddodavatel pravomocně odsouzen za trestný čin nebo
 - se Poddodavatel ocitne ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku nebo
 - bude Poddodavateli uložen zákaz plnění veřejných zakázek nebo
 - bude dán jiný závažný důvod pro změnu Poddodavatele.
- 9.7. Přepravce je povinen navrhnout nového Poddodavatele do 10 dnů od doručení žádosti Objednatele. Pokud Přepravce v Zadávacím řízení prokazoval původním Poddodavatelem kvalifikaci, nový Poddodavatel musí splňovat kvalifikaci stanovenou v Zadávacím řízení prokazovanou původním nahrazovaným Poddodavatelem a musí doložit příslušné doklady prokazující splnění této kvalifikace. Nový Poddodavatel musí být odsouhlasen Objednatelem postupem obdobným postupu podle odstavce 9.8 Rámcové dohody.
- 9.8. Přepravce je oprávněn změnit Poddodavatele z důvodů na straně Přepravce pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou do 10 dnů od doručení žádosti Přepravce. Objednatel souhlas se změnou nevydává, pokud:
- prostřednictvím původního Poddodavatele Přepravce v Zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci a nový Poddodavatel nebude mít stejnou či vyšší kvalifikaci jako původní nahrazovaný Poddodavatel nebo
 - po Objednateli nelze spravedlivě požadovat, aby s takovou změnou souhlasil.
- 9.9. Přepravce je oprávněn pověřit prováděním činností při vedení zajištění přepravy pouze osoby uvedené v příloze Rámcové dohody (Příloha č. 4 Rámcové dohody), nebo osoby písemně odsouhlasené Objednatelem (dále jen jednotlivě „**Člen realizačního týmu**“ nebo společně „**Členové realizačního týmu**“).
- 9.10. Členové realizačního týmu musí být po celou dobu plnění Rámcové dohody způsobilí k výkonu činností, kterými jsou v rámci plnění Rámcové dohody pověřeni, a to podle příslušných právních předpisů.
- 9.11. Přepravce se zavazuje, že Členové realizačního týmu, kterými prokazoval splnění kvalifikace v Zadávacím řízení, se budou podílet na plnění povinností Přepravce vyplývajících ze Rámcové dohody v rozsahu podle nabídky Přepravce podané do Zadávacího řízení.
- 9.12. Objednatel je oprávněn požadovat a Přepravce je povinen zabezpečit změnu Člena realizačního týmu, a to v případech, kdy:
- bude činnost Člena realizačního týmu nedostatečná nebo neuspokojivá nebo
 - kontrola, obecná bezpečnost, organizace a koordinace provádění plnění nejsou dostatečné nebo uspokojivé nebo
 - kvalita služeb neodpovídá požadavkům Rámcové dohody nebo

- d) nejsou vykonávány pokyny Objednatele vydané podle Rámcové dohody nebo
 - e) bude Člen realizačního týmu vůči Objednateli v prodlení se splněním povinnosti z jiného závazku nebo
 - f) Člen realizačního týmu přestane být způsobilý k výkonu své funkce v realizačním týmu nebo
 - g) bude Člen realizačního týmu pravomocně odsouzen za trestný čin nebo
 - h) se Člen realizačního týmu ocitne ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku nebo
 - i) bude Člen realizačního týmu uložen zákaz plnění veřejných zakázek nebo
 - j) bude dán jiný závažný důvod pro změnu Člena realizačního týmu.
- 9.13. Přepravce je povinen navrhnout nového Člena realizačního týmu do 10 dnů od doručení žádosti Objednatele. Pokud Přepravce v Zadávacím řízení prokazoval původním Členem realizačního týmu kvalifikaci, nový Člen realizačního týmu musí splňovat kvalifikaci stanovenou v Zadávacím řízení prokazovanou původním nahrazovaným Členem realizačního týmu a musí doložit příslušné doklady prokazující splnění této kvalifikace. Nový Člen realizačního týmu musí být odsouhlasen Objednatelem postupem obdobným postupu podle odstavce 9.14 Rámcové dohody.
- 9.14. Přepravce je oprávněn změnit Člena realizačního týmu z důvodů na straně Přepravce pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou do 10 dnů od doručení žádosti Přepravce. Objednatel souhlas se změnou nevydává, pokud:
- a) prostřednictvím původního Člena realizačního týmu Přepravce v Zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci a nový Člen realizačního týmu nebude mít stejnou či vyšší kvalifikaci jako původní nahrazovaný Člen realizačního týmu nebo
 - b) po Objednateli nelze spravedlivě požadovat, aby s takovou změnou souhlasil.
- 9.15. Přepravce si je vědom, že je ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
- 9.16. Tvoří-li Přepravce více osob, platí následující:
- a) všechny osoby tvořící Přepravce jsou z Rámcové dohody či dílčí prováděcí smlouvy zavázány společně a nerozdílně,
 - b) jednání kterékoli z osob tvořících Přepravce je přičítáno Přepravci bez ohledu na vnitřní vztahy mezi jednotlivými osobami tvořícími Přepravce,
 - c) za Přepravce může jednat kterákoli z osob tvořících Přepravce.
- 9.17. Přepravce je povinen při plnění předmětu Rámcové dohody dodržovat v místě plnění veškeré zásady platné pro pohyb osob, vozidel a manipulaci s věcmi v tomto místě, jakož i respektovat zavedená bezpečnostní opatření.

10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti dnem podpisu všemi účastníky Rámcové dohody.
- 10.2. Tato Rámcová dohoda nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v souladu se zákonem

č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

- 10.3. Přepravce souhlasí se zveřejněním Rámcové dohody a jednotlivých prováděcích smluv v souladu s povinnostmi Objednatele za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména souhlasí se zveřejněním Rámcové dohody, včetně všech jejích změn a dodatků, výše skutečně uhrazené ceny a dalších údajů na profilu zadavatele Objednatele podle § 219 Zákona a v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 10.4. Přepravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.5. Pokud bude tato Rámcová dohoda vyhotovena v elektronické podobě, musí být vyhotovena ve formátu PDF či PDF/A a bude podepsaná platnými zaručenými elektronickými podpisy oprávněných zástupců Smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech. Každá ze Smluvních stran v případě podle předchozí věty tohoto odstavce obdrží Smlouvu v elektronické podobě s uznávanými elektronickými podpisy Smluvních stran. Pokud bude tato Smlouva vyhotovena v listinné podobě, tak musí být vyhotovena ve čtyřech stejnopisech podepsaných oprávněnými zástupci Smluvních stran, přičemž Objednatel obdrží dvě a Přepravce dvě vyhotovení.
- 10.6. Tato Rámcová dohoda může být doplňována a/nebo měněna pouze ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných všemi účastníky Rámcové dohody. Podstatná změna Rámcové dohody je v souladu s ustanovením § 222 zákona vyloučena. Smluvní strany berou na vědomí, že změny Rámcové dohody mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.
- 10.7. Tato Rámcová dohoda se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a Zákona. Veškeré spory mezi smluvními stranami budou rozhodovány v řízení před obecnými soudy České republiky. Místní příslušnost se sjednává podle sídla Objednatele a věcná a funkční příslušnost soudů příslušných k rozhodování sporů z této Rámcové dohody či prováděcích smluv zůstává zachována.
- 10.8. V otázkách výslovně neuvedených v Rámcové dohodě se práva a povinnosti Smluvních stran řídí Občanským zákoníkem.
- 10.9. V případě sporu vznikuvšího na základě této Rámcové dohody se Smluvní strany dohodly spory řešit primárně smírnou cestou. Pakliže nebude spor možné řešit smírnou cestou, bude řešen před věcně příslušným soudem.
- 10.10. Přepravce výslovně prohlašuje, že považuje veškerá ustanovení za dostatečně určitá a přiměřená.
- 10.11. Přepravce není oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku za Objednatelem vyplývající z Rámcové dohody či prováděcí smlouvy na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 10.12. Přepravce bere na vědomí, že Objednavatel bude postupovat v souladu se svými povinnostmi stanovenými v § 219 Zákona, tedy uveřejní údaje a dokumenty, k jejichž uveřejnění je dle zmíněného ustanovení povinen, tedy včetně Rámcové dohody a případně též včetně prováděcích smluv. Dále Smluvní strany berou na vědomí povinnosti stanovené zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) a s takovým uveřejněním souhlasí.

- 10.13. Neplatnost, neúčinnost nebo nevynutitelnost jakéhokoliv ustanovení Rámcové dohody nemá vliv na platnost, účinnost nebo vynutitelnost ostatních ustanovení Rámcové dohody. Smluvní strany mají povinnost takové ujednání bez zbytečného odkladu nahradit smluvním ujednáním bezvadným, které zachovává smysl či účel neplatného či neúčinného či nevynutitelného ustanovení.
- 10.14. Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje uvedené v Rámcové dohodě odpovídají aktuálnímu stavu a že osobami jednajícími při uzavření Rámcové dohody jsou osoby oprávněné k jednání za Smluvní strany bez jakéhokoliv omezení vnitřními předpisy Smluvních stran. Jakéhokoliv změny údajů uvedených dle předchozí věty tohoto odstavce, jež nastanou v době po uzavření Rámcové dohody, jsou Smluvní strany povinny bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé Smluvní straně.
- 10.15. V případě, že se kterékoli prohlášení některé ze Smluvních stran uvedené v Rámcové dohodě ukáže být nepravdivým, odpovídá tato Smluvní strana za škodu a nemajetkovou újmu, které nepravdivostí prohlášení nebo v souvislosti s ní druhé Smluvní straně vznikly.
- 10.16. Přepravce bez jakýchkoliv výhrad prohlašuje, že žádná část Rámcové dohody nenaplnuje znaky obchodního tajemství § 504 Občanského zákoníku, všechny informace, které poskytl Objednateli v souvislosti s Rámcovou dohodou nebo dílčími prováděcími smlouvami nejsou informacemi důvěrnými, neuvedl-li Přepravce ve své nabídce výslovně odlišně, ve smyslu § 1730 občanského zákoníku a dále prohlašuje, že souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v Rámcové dohodě, jejích přílohách či v jednotlivých dílčích prováděcích smlouvách, včetně ceny za předmět plnění. Přepravce dále prohlašuje, že plnění svých povinností a závazků vyplývajících z Rámcové dohody nezasahuje do práv třetích osob, zejm. do jejich osobnostních práv či práv vztahujících se k duševnímu vlastnictví.
- 10.17. Nedílnou součástí této Rámcové dohody je Příloha č. 1 - Závazná specifikace předmětu plnění, Příloha č. 2 Cena poskytovaného plnění, Příloha č. 3 – Specifikace technického vybavení, Příloha č. 4 – Realizační tým a Příloha č. 5 – Plánovaný harmonogram přejímky.
- 10.18. Smluvní strany prohlašují, že s obsahem této Rámcové dohody souhlasí, že mu rozumí a zavazují se k dodržování podmínek stanovených v Rámcové dohodě, a že tato Rámcová dohoda byla uzavřena podle jejich pravé, vážné a svobodné vůle, prosté omylu či tísně a že nebyla uzavřena za nápadně nevýhodných podmínek, přičemž na důkaz toho připojují níže své podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1	Závazná specifikace předmětu plnění
Příloha č. 2	Cena poskytovaného plnění
Příloha č. 3	Specifikace technického vybavení
Příloha č. 4	Realizační tým
Příloha č. 5	Plánovaný harmonogram přejímky
Příloha č. 6	Seznam poddodavatelů

Pozn. přílohy budou k Rámcové dohodě doplněny před jejím podpisem podle obsahu nabídky vybraného dodavatele podané do Řízení veřejné zakázky.

V Brně, dne:

V, dne:.....

Za Objednatele
Lesy města Brna, a.s.

Ing. Jiří Neshyba, ředitel společnosti

Za Přepravce

"[Jméno dodavatele - doplní účastník]"

oprávněný zástupce Přepravce

"[Doplní účastník]"

Příloha č. 1
Rámcové dohody

Příloha bude doplněna před uzavřením rámcové dohody a odpovídá příloze č. 5 dokumentace zadávacího řízení.

Příloha č. 2
Rámcové dohody

Cena poskytovaného plnění

Pozn. Příloha bude doplněna podle nabídky podané do Zadávacího řízení

Jednotlivé dílčí složky nabídkové ceny (ceny plnění)	Cena v Kč bez DPH	DPH v %	Cena vč. DPH
Jednotná cena za přepravu jednoho vagonu v relaci na Primární trase specifikované v čl. 3 odst. 3.2 rámcové dohody (0. pásmo)			
Jednotná cena za přepravu jednoho vagonu v relaci v pásmu 0 odlišné od Primární trasy (0. pásmo, jiná než Primární trasa, vzdálenost ¹ 0 až 50 km)			
Jednotná cena za přepravu jednoho vagonu v relaci v pásmu 1 a vzdálenost od 50 km do 100 km (1. pásmo)			
Jednotná cena za přepravu jednoho vagonu v relaci v pásmu 2 (dle přílohy č. 1 Rámcové dohody – Specifikace technického vybavení) a vzdálenost nad 100 km do 150 km (2. pásmo)			
Jednotná cena za přepravu jednoho vagonu v relaci v pásmu 3 (dle přílohy č. 1 Rámcové dohody – Specifikace technického vybavení) a vzdálenost nad 150 km do 250 km (3. pásmo)			
Jednotná cena za přepravu jednoho vagonu v relaci v pásmu 4 (dle přílohy č. 1 Rámcové dohody – Specifikace technického vybavení) a vzdálenost nad 250 do 500 km (4. pásmo)			

¹ v případě pásem 0 (nikoliv Primární trasy), a dále 1 až 4 se jedná o počet kilometrů od výchozího bodu, kterým se rozumí areál Teplárny Brno, a.s. - provoz Brno sever, nacházející se na adrese Obřanská 940/60, 614 00 Brno-Maloměřice, která leží na pozemku p. č. 700/28 v Obci Brno, katastrální území Maloměřice [612499]

Příloha č. 3
Rámcové dohody

Pozn. Příloha bude doplněna podle nabídky podané do Zadávacího řízení

Specifikace technického vybavení

TECHNICKÉ VYBAVENÍ	POPIS
Technická specifikace:	
Označení vlakových souprav a výrobce	"[doplň účastník]"
Druh stroje	"[doplň účastník]"
Vlaková souprava:	
Počet vlakových souprav min. 2	"[doplň účastník]"
Vagon:	
Počet vagonů v jedné vlakové soupravě min. 9	"[doplň účastník]"
Kontejner:	
Počet kontejnerů na vagonu 3	"[doplň účastník]"
Kontejner s horním víkem	ANO/NE
Ložný objem min. 44 m³	"[doplň účastník]"
Šířka max. 2,9 m	"[doplň účastník]"
Výška s víkem max. 3,2 m	"[doplň účastník]"
Délka kontejneru max. 6,2 m	"[doplň účastník]"
Váha vč. víka max. 4.500 Kg	"[doplň účastník]"
Rozvor otvorů kontejneru i víka 1,7 m	"[doplň účastník]"

Příloha č. 4
Rámcové dohody

Realizační tým Převavce

Příloha bude doplněna před uzavřením smlouvy podle nabídky podané Převavcem do Zadávacího řízení.

**Příloha č. 5
Rámcové dohody**

Plánovaný harmonogram přejímky

Vykládka:

**Plánovaný rámcový harmonogram vykládky na železniční vlečce Teplárny Brno,
a.s.**

PŘEDPOKLAD - DOBA TRVÁNÍ	POPIS ČINNOSTI
6:00 - 7:30	Příjezd naloženého vlaku do Teplárny Brno, a.s. Celý vlak najede na vykládací kolej T2. Vagon se připojí k posunovacímu zařízení na zarážedle vykládací koleje.
7:30 - 12:00	Vykládka kontejnerů
12:00 - 12:30	Odvlečení vyprázdňených kontejnerů lokomotivou a přistavení nově dovezených plných kontejnerů
13:00 - 18:00	Vykládka kontejnerů

Po dokončení vykládky se vlaková souprava č. 1 přesune do areálu deponie Objednatele na pozemku p. č. 2097/1 v Obci Rájec-Jestřebí, katastrální území Rájec nad Svitavou [738905], kde bude naložena stejným způsobem, jak je v tomto příkladě popsáno pro vlakovou soupravu č. 2.

Nakládka:

**Plánovaný rámcový harmonogram nakládky na železniční vlečce Lesy města Brna,
a.s. - Dřevo Rájec**

PŘEDPOKLAD - DOBA TRVÁNÍ	POPIS ČINNOSTI
6:00 - 11:00	Probíhá nakládka biomasy do připravených kontejnerů na vagónech. V závislosti na délce vlečky a objemu kontejneru bude v časovém okně naložen počet 27 kontejnerů
11:00 - 11:30	Odvlečení plně naložených kontejnerů lokomotivou do žel. stanice Rájec-Jestřebí a přistavení prázdných 27 kontejnerů na vlečku Lesy města Brna, a.s.
11:30 - 12:30	Opětovné připojení odstavených plných kontejnerů a jejich odvoz po železniční vlečku Teplárny Brno, a.s.
11:30 - 17:00	Probíhá nakládka biomasy do připravených kontejnerů na vagónech. V závislosti na délce vlečky a objemu kontejneru bude v časovém okně naložen počet 27 kontejnerů
12:30 - 17:00	Po odpojení naložených vagónů v Teplárny Brno, a.s., dojde k připojení prázdných kontejnerů a v daném časovém okně k jejich odvozu do žel. stanice Rájec-Jestřebí.

17:00 – 18:00	Odpojení prázdných kontejnerů v žel. stanici Rájec-Jestřebí. Následně proběhne připojení plně naložených kontejnerů z vlečky Lesy města Brna, a.s., které se odstaví v žel. stanici Rájec-Jestřebí a místo nich se na žel. vlečku Lesy města Brna, a.s. přistaví prázdné kontejnery, které budou připraveny k ranní nakládce
5:30 – 7:00	Odvoz plně naložených kontejnerů po žel. vlečku Teplárny Brno, a.s.
7:00 – 11:00	Časové okno pro odvoz prázdných kontejnerů z vlečky Teplárny Brno, a.s. k vlečce Lesy města Brna, a.s.

Po dokončení nakládky se vlaková souprava č. 2 přesune na vlečku Teplárny Brno, a.s. - provoz Brno sever, která leží na pozemku p. č. 700/28 v Obci Brno, katastrální území Maloměřice [612499], kde bude vyložena stejným způsobem, jak je v tomto příkladě pospáno pro vlakovou soupravu č. 1.

Příloha č. 6
Rámcové dohody

Seznam poddodavatelů

Pozn. Příloha bude doplněna podle nabídky podané do Zadávacího řízení